

## Reunió Regional de la RPMB de 28 d'octubre de 2025

### Us detallem els punts tractats a la reunió regional entre comandaments, servei d'administració i sindicats.

Barcelona, 29 d'octubre de 2025.-

#### Primer. Nova ubicació de la Sala de Barcelona

Ens informen que la previsió del trasllat definitiu a la nova ubicació a l'Avinguda del Paral·lel de Barcelona, està prevista pel període 2027-2028.

No disposen de més dades i fan incís que la competència d'aquesta qüestió recau sobre la DGP i la Conselleria.

Des de SAP-SME FEPOL estem treballant per garantir les millors condicions laborals de cara als companys que ocupin el nou espai de treball.

#### Segon. Incidències a l' ABP Ciutat Vella.

- Ascensors: Finalment, s'ha pogut detectar el motiu de les constants incidències en un dels ascensors. Es tracta d'una peça específica ( variador) que no s'adaptava a les necessitats del mecanisme. Se'ns informa que s'ha obtingut un nou variador que serà instal·lat en el moment que se'n disposi. Així mateix, ja tenen licitat el segon ascensor d'aquesta ABP, que fa anys que no funciona, per tal que torni al seu ús.
- Pàrquing del carrer Arc del teatre: Els comandaments ens traslladen que és una qüestió que sistemàticament eleven el projecte presentat en el passat. Es comprometen a continuar en l'impuls de la proposta per poder facilitar l'operativa ordinària. Des de **SAP-SME-FEPOL** aquest projecte és prioritari, ja que resoldria molts problemes en l'operativa d'aquesta ABP.
- 3. Justificants d'assistència a judici: Des de SAP-SME FEPOL traslladem la problemàtica que està suposant el lliurament als agents d'exemplars amb segells NO ORIGINALS dels justificants d'assistència a les declaracions en seu judicial.

Des de la Regió recullen la reclamació i faran les gestions oportunes amb la unitat d'enllaç amb judicatura.

**SAP- SME-FEPOL** es compromet a fer un seguiment d'aquest punt i vetllar per la seva correcció.

#### Tercer. Incidències amb la climatització de l'ABP Gràcia.

De nou, hem posat de manifest les greus mancances que genera el sistema de climatització en aquesta ABP.

Segons se'ns trasllada, al llarg del 2026 està previst la renovació de tot el sistema de climatització de tot l'edifici, s'intentarà fer-ho extensiu a l'àrea de vestidors. Tenen coneixement que segons inspecció de treball, els vestidors també es consideren lloc de treball amb les garanties que les temperatures no poden sortir-se dels paràmetres de 17/27 graus en aquests espais. Des de **SAP-SME-FEPOL** ja hem

advertit que estarem a sobre d'aquests extrems i en cas de sortir-se del que marca la normativa realitzarem els escrits i les mesures corresponents per posar-ho en coneixement a inspecció de treball.

#### **Quart. Futur de la Unitat de Requeriments (CGTIC)**

Amb relació al futur dels companys destinats, actualment a la UREQ, CGTIC, no se'ns pot facilitar cap informació clarificadora, ja que es tracta d'un servei amb dependència dels serveis centrals, i no pas del servei regional.

#### **Cinquè. Incidències noves instal·lacions ABP Sant Martí.**

En referència a les millores pendents dels mòduls de la nova ABP Sant Martí (instal·lació d'ascensors, condicions dels vestidors, portes d'accés, màquines de vending, etc.), ens fan saber que coneixen totes les mancances i que s'està treballant per donar resposta a totes elles, dintre de les limitacions estructurals de l'espai. Des de **SAP-SME-FEPOL** continuarem treballant, perquè les condicions dels treballadors siguin les mateixes que en qualsevol comissaria del CME del territori.

#### **Sisè. Ordinadors de l'ABP de Sarrià**

Segons ens traslladen, s'està duent a terme un pla de renovació en la totalitat de la Regió de Barcelona. Està prevista la substitució dels maquinaris de l'ABP de Sarrià i Les Corts, en el darrer trimestre del 2025.

#### **Setè. Parc mòbil de la RPMB**

1. Vehicles de paísà: Ens informen que la RPMB disposa d'un total de 90 vehicles, els quals seran, progressivament substituïts per altres de nous.
2. Vehicles híbrids: Es redistribuiran aquests vehicles segons la disponibilitat dels punts de càrrega de cada ABP, per evitar un mal ús dels punts de càrrega no habilitats.

#### **Vuitè. Cobertura d'efectius**

En abordar aquesta qüestió, se'ns informa que l'escala d'agents està per sobre dels mínims, mentre que la categoria de caporal/a i sergent/a es troba molt per sota de la cobertura mínima necessària, reflectit per les 31 places de caporal/a i les 17 de sergent/a que resten per cobrir.

El **SAP-SME-FEPOL** és conscient de les disfuncions que generen aquestes dades i treballarem per intentar revertir-les. Sabem que una manca de comandaments operatius repercuteix, de manera decisiva, a la seguretat dels grups de treball, la seva eficiència i càrrega de feina.

Des del **SAP-SME-FEPOL** continuarem treballant perquè els mínims de cobertura dels efectius a la regió policial de Barcelona, s'adaptin a les necessitats reals de les càrregues de feina de les diverses ABP d'aquesta regió.

Aquests han estat els principals punts tractats. Per a qualsevol dubte o qüestió, adreceu-vos al vostre delegat o delegada sindical.

## **SAP-SME Junts, som millors!**